



# Lala

Takeoka Auto Craft Co., Ltd.



# Lala タケオカオリジナルの Good Point!

より快適なドライビングを求めて  
未永く乗っていただくために  
安心、安全を第一に考えて  
タケオカ独自の考案した10個の改良ポイントをご紹介します。

## Point①ドライブポジションがGOOD!

ハンドルと座席のセンター  
ポイントにずれがある…



座席を左へずらし※、  
ハンドルとの中心を合わせて設計。  
アクセル-ブレーキペダルも  
間隔を開けて自然な操作感に。



※右ハンドル仕様の場合

## Point②サイドブレーキレバーの操作性がGOOD!

もともと足元のステッキ式  
ブレーキを引っ張る方法で、  
操作に大きな力が必要…



シート脇に  
”ハンドブレーキレバー”を設置。  
軽い力で操作が簡単に！



◇特に坂道駐車では安全・安心◇

## Point③ サイドブレーキワイヤーを凍結・腐食から守る！

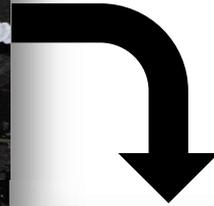
もともと、サイドブレーキワイヤーのイコライザが床下にむき出しでさらされている…



イコライザ装置を室内に設置。  
劣化を防ぐ。



車体底面から



室内へ



GOOD!



## Point④ ゴム製品を日本製に交換し、グリースアップ！

課題であるゴムの品質改善と各可動部のガタを防ぎ、耐久性をアップ



ロアアーム・タイロッドエンド各所にグリースアップを施し、国産ブーツを装着。



GOOD!



## Point⑤ ドアのしまりが



GOOD!

室内の気密性が良いため、窓を閉め切った状態でドアを閉めると、半ドアになりやすい…



室内の空気圧を逃し、ドアを閉めるとき半ドアになりにくい！





## Point⑥ ドアベルト設置で強風時も安心！

GOOD!

タケオカオリジナルの  
ドアベルトを装着



突風によるドアや蝶番の破損、  
周囲への安全を考慮。



※右ハンドル仕様車に限る

## Point⑦ 荷物ストッパーで荷物のズレ落ちの心配なし!

走行中のブレーキで、  
後方の荷物が前方へ  
滑り落ちる可能性がある…



荷物ストッパーを付けることで  
ズレ防止。



## Point⑧リクライニングシートの角度がGOOD!



もともと座席が内部の壁にあたり、リクライニング角度が小さい…



座席を左にずらすことにより、リクライニング角度が大きく取れる。



## Point⑨電圧計で電池のモニタリング! (\*鉛仕様のみ)

航続距離、加速時の不具合が起きた時、個々のバッテリーの状況がわからない…



個々のバッテリー(5個)の状況が一目でわかり、良効か不良化の判断が可能。



## Point⑩ウinkerオートキャンセラー

ウinkerを出して右左折した後、手動でウinkerレバーを戻す必要がある…



ウinkerオートキャンセラー機能搭載で、右左折した後自動でレバーが戻るように。



# 1充電 120km 走行可能！

※テスト測定値 時速40km毎時

10kw\*hのリチウムイオン電池搭載車なら、片道60kmほどの往復運転が可能です！  
12V 120Ahの大容量鉛バッテリー搭載車でも、片道40km走行します。

## 左右にドアがある為、乗り降りが楽！

どちらからでも乗り降りできるので、狭いスペースに駐車しても安心。  
気軽に乗り降りできます。荷物の出し入れも楽々！

## パワーウィンドウ

従来の電気ミニカーにはなかった、『パワーウィンドウ』で簡単操作。



## スライド&リクライニングシート

自分に合った姿勢で運転ラクラク。

人間工学に基づいたシーティング。ヘッドレスト、三点ベルト装備。

右ハンドル仕様車は更にリクライニング角度が大きくなります。



シートを前に倒した状態



シートを後に倒した状態



後部へスライドさせた状態

## ミニカーにも！ エアコン搭載を実現 (オプション)

コンパクトな車内は、パワフルなエアコンでよく冷えます。

風量調節は弱・中・強の3段階。



## 室内空間が広い！

### リヤ収納スペース



### フットスペース

※左ハンドル仕様の場合



### シート横スペース



室内居住空間も、  
ひろびろ快適♪  
お買い物も安心♪

## ブレーキに差がある！ ミニカー初の倍力装置付きブレーキ☆

Lalaのブレーキは電気式真空ポンプ倍力装置が搭載されたことで、

自動車と同じように軽い踏力でブレーキが踏み込めます。



# ◆ Interior ◆



ハンドル (左または右)



メーターパネル



オーディオユニット・BT電話  
・FMラジオ・バックカメラ



インパネ ノブ式シフトスイッチ



スライドシート



3点シートベルト



ミラー付サンバイザー



ルームミラー&室内灯



エアコン吹出し口



# ◆ Exterior ◆



ヒータードアミラー



リモコンキー



ロール式サンシェード



バックカメラ



充電ポート



パノラマーフガラス



LEDリアコンビネーションランプ



Hi/Low ヘッドライト



常時点灯フロントLED



アルミホイール/タイヤ 145/75R12



リアハッチガラス/電熱デフロスター

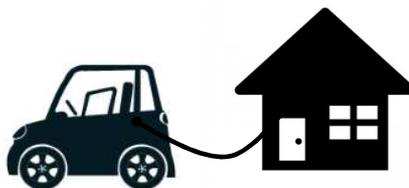
# ◆ Charge ◆

## 充電サイクル

1回の満充電で、120km(リチウムイオン電池仕様)  
80km(鉛電池60V仕様) 走行！



一晩充電します



充電コードを差し込みます



家庭用AC100Vコンセント



Lala充電口

※充電環境について

屋外配線がタコ足配線になっていたり、1本のブレーカーで複数の電化製品を使用している場合は、電流不足になり充電エラーになる場合があります。

対象コンセントに100V15Aが通電している必要があります。また、充電は雨の掛からない場所で行って下さい。

## バッテリーの特徴

リチウムイオン電池		鉛蓄電池(60V)
90kg	重量	207.5kg
72V	電圧	12V*5個=60V
5年	平均電池寿命	2~3年
490,000円	交換時バッテリー価格	220,000円

※数値は参考値です。使用方法・環境により電池寿命は変わります。また、価格は2022年10月現在の税込み価格です。価格は予告なく変更する場合があります。



### こまめに充電

⇒帰宅後に2目盛りでも減っていれば、その晩に充電するように心がけてください。



### 電池を使い切らない

⇒残量が著しく減った状態で放置すると電池容量が減り、電池寿命が短くなる原因になります。

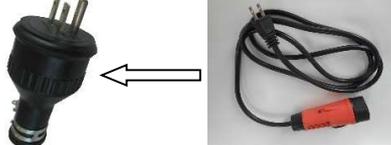


### 長期間放置しない

⇒バッテリーは徐々に自然放電します。長期間使用しない場合も月に一度は充電しましょう。

# ◆ Option ◆

## オプション

 エアコン  パワーステアリング	風量を3段階（弱・中・強）で調整。 近年の猛暑でもエアコンの効きを実感していただけます。 ※エアコン使用時は、1充電の走行距離が3割ほど短くなります。 電動式パワーステアリング機能により、軽い力でもハンドル操作が出来るようにアシストします。
 間欠ワイパー	間欠ワイパースイッチを後付けすることで、標準の低速・高速連続動作に加え、数秒間(2秒～20秒まで調節可)の間隔を置いたワイパー動作が可能になります。
 標準2m充電コード	車両1台に1本の標準充電コードが付属しています。 ※ <b>予備に必要な場合</b> はオプション部品としてご注文可能です。
 5m充電コード	5 m充電コードは2.0mm <sup>2</sup> 15A 125V対応。通常より太い線を使うことで電圧を落とすことなく充電が可能です。 ※コードの色は変更する場合があります。
 AC単相200V充電コード	単相200V (15A250V) 接地極付のコンセントにご利用いただける充電コードです。防水ゴムキャップつき ※プラグ仕様は変更する場合があります。 ※2mと5mから選べます。
 非常用電源装置	出力1000wのDC/ACインバーターを搭載し、家庭用AC100V電源として災害時や屋外での電源を供給します。 例)消費出力500wのレンジが20時間使用可能。



## ボディカラー



ホワイト（標準）



レッド



ブルー



イエロー



ブラウン



パープル



ライトグリーン



ピンク



オレンジ

# ◆ Specification ◆

## ララ主要諸元

車種	分類	1人乗り電気ミニカー（原動機付四輪自転車）		
	型式	JY7221-ZQR	JY7222-ZQR	JY7222-ZQR
	車名	ララ鉛電池60V	ララ鉛電池72V	ララリチウム電池仕様
寸法 /重量 /定員	全長 x 全幅 x 全高(mm)	2245 x 1290 x 1570		
	ホイールベース(mm)	1500		
	トレッド 前/後(mm)	1100/1090		
	最低地上高 前/後(mm)	140/150		
	車両総重量(電池含む)(kg)	635	643	518
	定員 (名)	1		
モーター	種別	ACモーター		
	定格出力/最高出力(kW)	0.59/3.5	0.59/4	0.59/4
	定格電圧 (V)	60	72	72
バッテリー /充電	種別	メンテナンスフリー 鉛蓄電池		メンテナンスフリー 三元系リチウム電池
	個数	5個	6個	1モジュール
	電圧/容量	12V/120Ah	12V/100Ah	11kw* h
	充電電圧	AC100V・(オプション)AC200V		
	充電時間 (時間)	8~10 (AC100Vの場合) 6~8 (AC200Vの場合)		
トランス ミッション	変速機	無段変速		
	ギアシフトタイプ	シングルリダクション		
	デフボックス	有り		
	駆動方式	後輪駆動		
サスペン ション	フロントサスペンション	独立懸架マクファーソンストラット式		
	リアサスペンション	独立懸架トレーリングアーム式		
ブレーキ	主ブレーキ	4輪ディスクブレーキ・真空倍力装置付き		
	パーキングブレーキ	ハンドブレーキ (タケオカ仕様)		
タイヤ	タイヤサイズ	145/70R12		
	リム材質	アルミホイール		
運動性能	電費 (km/kWh) ※	6	6	6.5
	最高速度 (km/h)	55	60	60
	(※エコモード)	(30)	(45)	(45)
	登坂力 (度)	14	14	14
	走行距離(km)時速40km時	80/冬季70	80/冬季70	120/冬季100
	(※エコモード)	(100/冬季80)	(100/冬季80)	(150/冬季110)

※電池消費率は定められた試験条件でのメーカー測定値です。使用環境や運転方法に応じて数値は異なります。

なお、エコモード走行では一般的に電池消費率はやや高い値になります。

※ボディのカラー部分の素材はABS樹脂です。

# ◆ Equipment ◆

## エクステリア

ワイパー

パノラマルーフ

リアハッチガラス（リモコン開閉）

パワーウインドウ

電動角度調整ドアミラー（デフロスター付き）

ルーフアンテナ

ハイロービームヘッドライト

デイライト（常時点灯）

LEDコンビネーションテールランプ

バックランプ

ナンバー灯

車両接近通報装置（オリジナルキャンセラー付き）

リアビューカメラ

### ※車両接近通報装置とは

電気自動車は走行音が静かなため、

歩行者へお車の接近を知らせるために

あえて低音のゴーっという走行疑似音を発します。

走り始めから鳴り始め、速度が上がるに従い、

通報音は止まります（約25km/h以上）。

また、音が鳴らないようにするキャンセラー（ON

OFFスイッチ）も当社独自で備えました。

## インテリア

3点式シートベルト

12VアクセサリースOCKET電源

温風フロントデフロスター

電熱線リアデフロスター

インパネコンビネーションメーター

センタースイッチ

バックブザー

シフトノブ

高性能ステレオスピーカー

フロアマット

オーディオユニット（FMラジオ・Bluetooth  
・USB・バックモニター）

ヒーター（暖風）

リモコンキー

サンバイザー

室内灯

パノラマルーフサンシェード

エアコン ※オプション

パワーステアリング ※オプション

ウインカーオートキャンセラー（タケオカ独自搭載）

サイドブレーキレバー（タケオカ独自搭載）







ウェブも  
チェック!!



製造元：**タケオカ自動車工業**

〒939-8177 富山県富山市安養寺504-1

TEL：076-429-2381

FAX：076-429-2910

<http://www.takeoka-m.co.jp>

[info@takeoka-m.co.jp](mailto:info@takeoka-m.co.jp)

