

ワンシーター電気ミニカー

# Lala ～ ララ ～



タケオカオリジナル**10**個のGood Point！  
エアコン搭載で快適なミニEVライフ！  
普段使いに十分な走行距離150km※！

※リチウムイオン電池仕様車で標準モード走行した場合

# Lala タケオカオリジナルの **Good Point!**

より快適なドライビングを求めて  
未永く乗っていただくために  
安全と安心を第一に考えて  
タケオカが考案した10個の改良ポイントをご紹介します。

## ①ドライブポジションがGOOD!

ハンドルと座席のセンター  
ポイントにずれがある…



座席を左へずらし※、  
ハンドルとの中心を合わせて設計。  
アクセル-ブレーキペダルも  
間隔を開けて自然な操作感に。



※右ハンドル仕様の場合

## ②サイドブレーキレバーの操作性がGOOD!

もともと足元のステッキ式  
ブレーキを引っ張る方法で、  
操作に大きな力が必要…



シート脇に  
”ハンドブレーキレバー”を設置。  
軽い力で操作が簡単に！

◇特に坂道駐車では安全・安心◇



### ③ サイドブレーキワイヤーを凍結・腐食から守る！

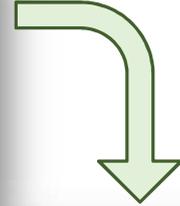
もともとサイドブレーキワイヤーのイコライザが床下むき出しでさらされている



イコライザ装置を室内に設置。  
劣化を防ぐ。



車体底面から



室内へ



### ④ ゴム製品を日本製に交換し、グリースアップ！

課題であるゴムの品質改善と各可動部のガタを防ぎ、耐久性をアップ



ロアアーム・タイロッドエンド各所にグリースアップを施し、国産ブーツを装着。



### ⑤ ドアのしまりがGood！

室内の気密性が良いため、窓を閉め切った状態でドアを閉めると、半ドアになりやすい



室内空気圧を逃し  
ドアを閉めるとき  
半ドアになりにくい。





## ⑥ ドアベルト設置で強風時も安心！

タケオカオリジナル  
ドアベルトを装着



突風によるドア・蝶番の破損や、  
周囲への安全を考慮。



※右ハンドル仕様車に限る

## ⑦ 荷物ストッパーで荷物のズレ落ちの心配なし！

走行中のブレーキで、  
広報の荷物が前方へ  
滑り落ちる可能性がある



荷物ストッパーで  
ズレ防止。



## ⑧ リクライニングシート of 角度がGood !

もともと座席が内部の壁に  
当たり、リクライニング  
角度が小さい。



座席を左にずらすことにより、  
リクライニング角度が  
大きく取れ、仮眠が可能に。



## ⑨ 電圧計で電池のモニタリング！ (\*鉛仕様のみ)

航続距離、加速時の不具合が  
起きた時、個々のバッテリー  
の状況がわからない……



個々のバッテリー(5個)の  
状況が一目でわかり、  
良好か不良かの判断が可能。



## ⑩ ウィンカーオートキャンセラー

ウィンカーを出して  
右左折後、手で  
ウィンカーレバーを戻す必要が…



ウィンカーオートキャンセラー  
機能搭載で、右左折後は  
自動でレバーが戻るように。



# 1充電 150km 走行可能！ ※テスト測定値

10kw\*hのリチウムイオン電池搭載車なら、片道60kmほどの往復運転も可能です！  
12V 120Ahの大容量鉛バッテリー搭載車でも、片道40km走行します。

## 左右にドアがある為、乗り降りが楽！

どちらからでも乗り降りできるので、狭いスペースに駐車しても安心。  
気軽に乗り降りできます。荷物の出し入れも楽々！

## パワーウィンドウ標準採用

従来の電気ミニカーには無かった、『パワーウィンドウ』を左右の窓に標準採用。



## スライド&リクライニングシート採用

自分に合った姿勢で運転ラクラク。

人間工学に基づいたシーティング。ヘッドレスト、三点ベルト装備。

右ハンドル仕様車は更にリクライニング角度が大きくなります。



シートを前に倒した状態



シートを後に倒した状態



後部へスライドさせた状態

## ミニカーにも！ エアコン搭載を実現 (オプション)

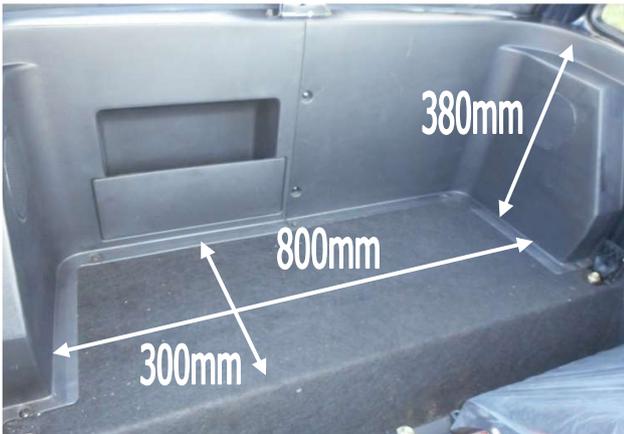
コンパクトな車内は、パワフルなエアコンでよく冷えます。

風量調節は弱・中・強の3段階。



## 室内空間が広い！

### リヤスペース

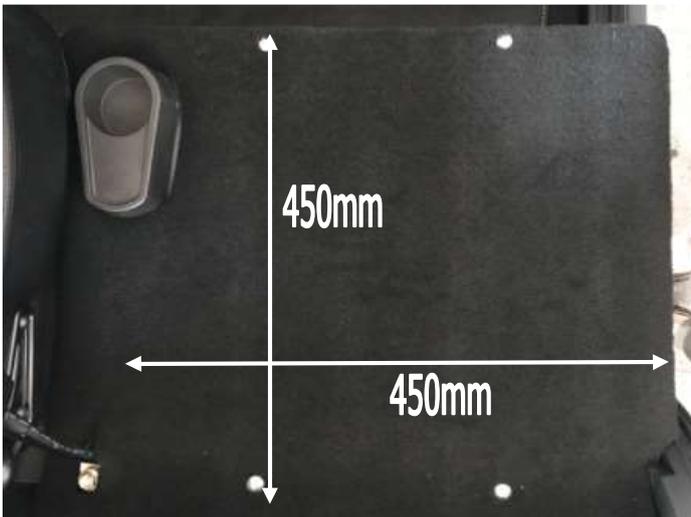


### フットスペース



※左ハンドル仕様車のイメージ

### サイドスペース



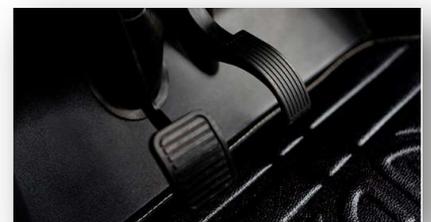
※カップホルダーは左ハンドル仕様車のみ

室内居住空間も、  
ひろびろ快適♪  
お買い物も安心♪

## ブレーキに差がある！ ミニカー初の倍力装置付きブレーキ☆

Lalaのブレーキは電気式真空ポンプ倍力装置が搭載されたことで、

自動車と同じように軽い踏力でブレーキが踏み込めます。



# ◆ Interior ◆



ハンドル (左または右)



メーターパネル



オーディオユニット・BT電話  
・FMラジオ・バックカメラ



インパネ ノブ式シフトスイッチ



スライドシート



3点シートベルト



ミラー付サンバイザー



ルームミラー&室内灯



エアコン吹出し口



# ◆ Exterior ◆



ヒートッドアミラー



リモコンキー



ロール式サンシェード



バックカメラ



充電ポート



パノラマルーフガラス



LEDリアコンビネーションランプ



Hi/Low ヘッドライト



常時点灯フロントLED



アルミホイール/タイヤ 145/75R12



リアハッチガラス/電熱デフロスター

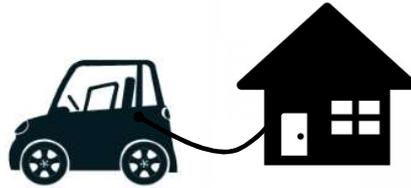
# ◆ Charge ◆

## 充電サイクル

1回の満充電で、120km(リチウムイオン電池仕様)  
80km(鉛蓄電池仕様) 走行！



一晩充電します



充電コードを差し込みます



家庭用AC100Vコンセント



Lala充電口

※充電環境について

屋外配線がタコ足配線になっていたり、1本のブレーカーで複数の電化製品を使用している場合は、電流不足になり充電エラーになる場合があります。

対象コンセントに100V15Aが通電している必要があります。また、充電は雨の掛からない場所で行って下さい。

## バッテリーの特徴

リチウムイオン電池		鉛蓄電池
90kg	重量	207.5kg
72V	電圧	12V*5個=60V
5年	平均電池寿命	2~3年
350,000円	交換時バッテリー価格	180,000円

※数値は参考値です。



### こまめに充電

⇒帰宅後に2目盛りでも減っていれば、その晩に充電するように心がけてください。



### 電池を使い切らない

⇒残量が著しく減った状態で放置すると電池容量が減り、電池寿命が短くなる原因になります。

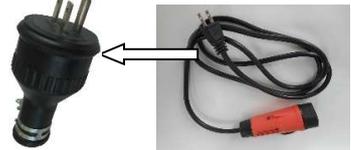


### 長期間放置しない

⇒バッテリーは徐々に自然放電します。長期間使用しない場合も月に一度は充電しましょう。

# ◆ Option ◆

## オプション

 エアコン	風量を3段階（弱・中・強）で調整。 近年の猛暑日でもエアコンの効きを実感していただけます。
 パワーステアリング	電動式パワーステアリング機能により、軽い力でもハンドル操作が出来るようにアシストします。
 間欠ワイパー	間欠ワイパースイッチを後付けすることで、標準の低速・高速連続動作に加え、数秒間(2秒～20秒まで調節可)の間隔を置いたワイパー動作が可能になります。
 標準2m充電コード	車両1台に1本の標準充電コードが付属しています。 ※予備に必要な場合はオプション部品としてご注文可能です。
 4m充電コード	5 m充電コードは2.0m <sup>2</sup> 15A 125V対応。 ※写真はイメージです。コードの色は変更する場合があります。
 AC単相200V充電コード	単相200V (15A250V) 接地極付のコンセントにご利用いただける充電コードです。防水ゴムキャップつき ※プラグ仕様は変更する場合があります。 ※2mと5mから選べます。



## ボディカラー



ホワイト（標準）



レッド



ブルー



イエロー



ブラウン



パープル



ライトグリーン



ピンク



オレンジ

# ◆ Specification ◆

## ララ主要諸元

車種	分類	1人乗り電気ミニカー（原動機付四輪自転車）	
	型式	JY7221-ZQR	JY7222-ZQR
	車名	ララ 鉛電池仕様	ララ リチウム電池仕様
寸法 ／重量 ／定員	全長 x 全幅 x 全高 (mm)	2245 x 1290 x 1570	2245 x 1290 x 1570
	ホイールベース (mm)	1500	1500
	トレッド 前／後 (mm)	1100／1090	1100／1090
	最低地上高 前／後 (mm)	140／150	140／150
	車両総重量 (kg)	635 (バッテリー込み)	518 (バッテリー込み)
	定員 (名)	1	1
モーター	種別	ACモーター	ACモーター
	定格出力／最高出力(kW)	0.59／3.5	0.59／4
	定格電圧 (V)	60	72
バッテリー ／充電	種別	メンテナンスフリー 鉛蓄電池	メンテナンスフリー 三元系リチウム電池
	個数	5個	1モジュール
	電圧／容量	12V／120Ah	11kw* h
	充電電圧	AC100V AC200V (オプション)	AC100V AC200V(オプション)
	充電時間 (時間)	8~10 (AC100Vの場合) 6~8 (AC200Vの場合)	8~10 (AC100Vの場合) 6~8 (AC200Vの場合)
	トランス ミッション	変速機	無段変速
ギアシフトタイプ		シングルリダクション	シングルリダクション
デフボックス		有り	有り
駆動方式		後輪駆動	後輪駆動
サスペン ション	フロントサスペンション	独立懸架マクファーソンストラット式	
	リアサスペンション	独立懸架トレーリングアーム式	
ブレーキ	主ブレーキ	4輪ディスクブレーキ・真空倍力装置付き	
	パーキングブレーキ	ハンドブレーキ (タケオカ仕様)	
タイヤ	タイヤサイズ	145/70R12	145/70R12
	リム材質	アルミホイール	アルミホイール
運動性能	電費 (km/kWh) ※	5	6.5
	最高速度 (km/h)	55	60
	(※エコモード)	(30)	(45)
	登坂力 (度)	14	14
	走行距離(km)時速40km時	80／冬季70	120／冬季100
	(※エコモード)	(100／冬季80)	(150／冬季110)

※電池消費率は定められた試験条件でのメーカー測定値です。使用環境や運転方法に応じて数値は異なります。

なお、エコモード走行では一般的に電池消費率はやや高い値になります。

※ボディのカラー部分の素材はABS樹脂です。

# ◆ Equipment ◆

## エクステリア

ワイパー

パノラマルーフ

リアハッチガラス（リモコン開閉）

パワーウインドウ

電動角度調整ドアミラー（デフロスター付き）

ルーフアンテナ

ハイロービームヘッドライト

デイライト（常時点灯）

LEDコンビネーションテールランプ

バックランプ

ナンバー灯

車両接近通報装置（オリジナルキャンセラー付き）

リアビューカメラ

### ※車両接近通報装置とは

電気自動車は走行音が静かなため、

歩行者へお車の接近を知らせるために

あえて低音のゴーっという走行疑似音を発します。

走り始めから鳴り始め、速度が上がるに従い、

通報音は止まります（約25km/h以上）。

また、音が鳴らないようにするキャンセラー（ON

OFFスイッチ）も当社独自で備えました。

## インテリア

3点式シートベルト

12VアクセサリースOCKET電源

温風フロントデフロスター

電熱線リアデフロスター

インパネコンビネーションメーター

センタースイッチ

バックブザー

シフトノブ

高性能ステレオスピーカー

フロアマット

オーディオユニット（FMラジオ・Bluetooth  
・USB・バックモニター）

ヒーター（暖風）

リモコンキー

サンバイザー

室内灯

パノラマルーフサンシェード

エアコン ※オプション

パワーステアリング ※オプション

ウィンカーオートキャンセラー（タケオカ独自搭載）

# ◇ 小型電気自動車 Lala ララ 価格表

項目	販売価格	
	税込み(10%)	(税抜き)
車両本体 (鉛電池/ボディカラー白)	¥968,000	¥880,000
車両本体 (リチウムイオン電池/ボディカラー白)	¥1,386,000	¥1,260,000
車両本体 (パッケージ5/リチウムイオン電池仕様/ボディカラー白)	¥1,518,000	¥1,380,000
オプション		
エアコン	¥99,000	¥90,000
パワーステアリング	¥33,000	¥30,000
間欠ワイパー (無段階ダイヤル式)	¥22,000	¥20,000
標準2m充電コード (15A125V1.25sq)	¥7,700	¥7,000
特注5m充電コード (15A125V2sq)	¥13,200	¥12,000
特注AC200V充電コード (2m)	¥19,800	¥18,000
ボディカラー		
レッド・ブルー・イエロー・ブラウン・パープル ライトグリーン・ピンク・オレンジ	¥22,000	¥20,000

《輸送費》 お客様ごとに別途見積もりになります。地域によって異なります。

また、同一県内でも変動があります。おおよその目安として下記をご参照ください。

中部地区	¥19,440 から ¥39,000
関東・関西地区	¥33,000 から ¥45,000
中国・東北地区	¥35,000 から ¥48,600
四国・九州・北海道地区	¥49,000 から ¥64,800

\* いずれも過去実績の税別金額です。一部、離島につきましてはお問合せください。

## ※ご購入される際は

よりスムーズなお取引、より安心なカーライフのために、ご購入についてお近くの二輪車・自動車販売店または整備工場等にお問い合わせいただき、車専門店を通してご購入いただくと安心です。

## 《納車までの流れ》

- ◎お近くの車両取扱店よりご注文のご連絡をいただいた後、当社より注文書を発行します。
- ◎車両代金のうち30万円/台をご入金いただき、正式注文となります。
- ◎車両出荷前にご連絡いたしますので、残金をお振込みください。
- ◎当社発送後、輸送に1週間ほどかかります。(輸送業者のスケジュールにより変動します)
- ◎コンテナでの輸入製品ですので、通常4～6か月の納期になります。詳細はお問い合わせくださいませ。





製造元：**タケカ自動車工業**

〒939-8177 富山県富山市安養寺504-1

**TEL：076-429-2381**

**FAX：076-429-2910**

<http://www.takeoka-m.co.jp>

[info@takeoka-m.co.jp](mailto:info@takeoka-m.co.jp)